



Szczecin, 16.02.2018r.

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.1.5.2018.WS

Znak sprawy: BZP/136/17

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Wykonanie dokumentacji projektowej: Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – Etap II, Rozbudowa i przebudowa układu drogowego ul. Wiszesława dla zadania pn. Przebudowa zajezdni tramwajowej Gołęczin”.**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej siwz, w następującym zakresie:

W załączniku nr 3 do siwz (opis przedmiotu zamówienia) pkt 9 ppkt.18 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„18) System zdalnego sterowania podstacją trakcyjną z centralnej dyspozytorni przy ul. Klonowica 5 z wykorzystaniem sieci miejskich światłowodów, Stację trakcyjną należy wyposażyć w system zdalnego i lokalnego sterowania i nadzoru pracy stacji oraz włączyć go, poprzez wykonanie odpowiednich prac (dostosowanie oprogramowania) w Centralnej Dyspozytorni, w system zdalnego sterowania wszystkimi stacjami w Tramwajach Szczecińskich w Szczecinie.

Centralna Dyspozytornia zlokalizowana przy ul. Klonowica 5 wyposażona jest w system zdalnego sterowania typu OSSA firmy ELESTER-PKP Sp. z o.o.

Zastosować system telemechaniki oparty na sterownikach mikroprocesorowych, dostosowany do trakcji tramwajowej, współpracujący z cyfrowymi zespołami elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, przetwornikami pomiarowymi oraz zabezpieczeniem ziemnozwarciowym EZZ.

System winien realizować w rozdzielnicy 660V: automatykę, zabezpieczenia i pomiary, a w rozdzielnicy SN: automatykę SZR, zdalny odczyt licznika energii po stronie SN. Stację należy wyposażyć w szafę obiektową telemechaniki oraz przyłącze światłowodowe.

Łączność dla transmisji danych zdalnego sterowania należy zrealizować:

- podstawową – kablem światłowodowym łączącym stację z Centralną Dyspozytornią. Dla celów projektowych można przyjąć, że istnieje możliwość przyłączenia obiektu zajezdni tramwajowej do sieci światłowodowej Gminy Miasto Szczecin, poprzez którą zostanie zestawione połączenie do Centralnej Dyspozytorni. W sprawie warunków technicznych na przyłączy należy zwrócić się do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, który reprezentuje Gminę Miasto Szczecin w zakresie budowy i utrzymania sieci światłowodowej miasta.
- rezerwową – radiową w sieci GSM w technologii przesyłania danych GPRS”.

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część siwz. Pozostałe zapisy siwz pozostają niezmienione.

Członkowie komisji przetargowej:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

.....
Dyrektor Biura ds. Zamówień
Publicznych

.....
Dyrektor Komórki merytorycznej